

Hej Camilla

Hermed Contec Rail's bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.

Indledning: Contec Rail har ved flere lejligheder påpeget forsikringsproblematikken i relation til sikkerhedscertifikat for mindre virksomheder på jernbaneområdet. Contec Rail's høringsvar fokuserer særligt på denne problematik.

§1: Der henvises til §11 i jernbaneloven, der fastlægger at "Transportministeren kan fastsætte regler om sikkerhedscertificering af virksomheder og personer, som udfører opgaver for jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere, herunder regler om forsikring for disse virksomheder og personer". Contec Rail læser denne bestemmelse som, at der er mulighed for at fastsætte andre (nye) forsikringsvilkår for denne type virksomheder, end der for nuværende er fastsat i forsikringsbekendtgørelsens bek. 1461/2009 §4 stk. 1. Se også bem. under §6

§2: "Bestemmelsen i stk. 1 gælder ethvert organ eller enhver virksomhed, der er ansvarlig for anlæg, vedligeholdelse og forvaltning, herunder trafikstyring, af jernbaneinfrastruktur". "Jernbaneinfrastruktur" er et vidt begreb! Læser man teksten for pålydende omfatter bestemmelsen også infrastruktur som er underlagt andre bestemmelser end denne, herunder firmaspor, veteranbaneinfrastruktur og jernbaneanlæg som er underlagt karruselbekendtgørelsen. Der ses ikke definition af begrebet "jernbaneinfrastruktur" andetsteds i bekendtgørelsen. Contec Rail opfordrer til at afgrænsningen tydeliggøres, eller at definitionerne fastlægges i særligt afsnit i bekendtgørelsen.

§ 3 stk. 1. "Jf. dog § 7" bør flyttes op i overskriften, som affattes således: "Følgende virksomheder skal være i besiddelse af et sikkerhedscertifikat udstedt af Trafik- og Byggestyrelsen, jf. dog § 7"

§6 " Virksomheder omfattet af § 3, stk. 1, nr. 2 og 3, skal endvidere have en gyldig ansvarsforsikring, jf. bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 (...)"

Contec Rail har sammen med andre virksomheder ved flere lejligheder gjort opmærksom på, at årsagen til at ingen virksomheder er godkendt efter de nuværende "små" bekendtgørelser (Populært kaldet "Rangerbekendtgørelsen" og "Entreprenørbekendtgørelsen") skal findes i nuværende krav til erstatningssummer. Vi har erfaret at forsikringsselskaberne har en årlig præmie på minimum 800.000 kr, ved et erstatningsbeløb på 408 mio kr. En lille virksomhed med f.eks. 10 mio i omsætning kan ikke bære en forsikringspræmie der svarer til 8-10 % af omsætningen. En væsentlig faktor er her bl.a. det konkurrenceudsatte marked, hvor laveste bud vægtes højere end krav om eget sikkerhedscertifikat. Denne konkurrence-ulighed for virksomheder med og uden sikkerhedscertifikat vil bestå så længe der ikke er fastlagt et decideret krav om eget sikkerhedscertifikat til de virksomheder der leverer ydelser til jernbaneinfrastrukturforvaltere.

Hvis kravet om erstatningsbeløb på 408 mio kr. fastholdes, vil det tillige vanskeliggøre start og overlevelse for en lang række dygtige mindre virksomheder, der bidrager positivt til det konkurrenceudsatte marked.

Risiko for de helt store erstatninger er ubetydelig for denne type virksomheder, hvor aktiviteter og risikoprofil ikke kan sammenlignes med f.eks. en jernbanevirksomhed der transporter store mængder farligt gods eller passagerer med høj fart.

Contec Rail opfordrer til at Trafik- og Byggestyrelsen overvejer en anden forsikringsstruktur. F.eks. ved at fastlægge lempede erstatningsregler for virksomheder med eget sikkerhedscertifikat jf. §3 stk. 2 og 3. F.eks. på basis af de størrelser der skal oplyses på ansøgningsskemaet, dvs.

- Trafiktyper (person- gods-, rangerydelser) højhastighedstrafik, farligt gods.
  - Transportarbejdets omfang (Hvor mindre virksomheder slet ikke kommer i nærheden af de angivne person- og tonkilometre. En angivelse f.eks. "under 50 eller 100 mio tonkm" er tilstrækkeligt for kategorierne "mikro- og lille virksomhed")
  - Virksomhedens størrelse (Mikrovirksomhed 0-9 ansatte, lille virksomhed 10-49 ansatte osv.)
- Og endelig evt. vurdere om en virksomhed, kan udføre opgaver på vegne af en "stor" jernbanevirksomhed og samtidig være omfattet af dennes forsikring med "høj" erstatningssum, i det omfang erstatningen overstiger virksomhedens egenforsikring. (Kan f.eks. være aktuel ved leverance til en godsvirksomhed af lokomotiv med fører).

§7: Evt. tilføjet sidst i teksten: "når det er udformet på dansk, svensk, norsk eller engelsk".  
Derved skabes overensstemmelse med kravet i §10

Venlig hilsen

Anders Dørge  
Projektchef  
Tlf. +45 2445 0227

**ContecRail**  
[www.contecrail.dk](http://www.contecrail.dk)

**Fra:** Camilla Wang Finnerup [<mailto:cawp@tbst.dk>]

**Sendt:** 13. oktober 2016 15:38

**Til:** undisclosed-recipients:

**Emne:** Høring over bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet.  
Frist for bemærkninger den 10. november 2016.

Til rette vedkommende,

Hermed sender Trafik – og Byggestyrelsen udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet i høring. Fristen for denne høring er d. 10. november 2016.

Det bemærkes, at høringsmaterialet på grund af en teknisk fejl endnu ikke kan ses på høringsportalen. Materialet vil være tilgængeligt på høringsportalen snarest muligt.

Venlig hilsen / Best regards

Camilla Wang Finnerup  
Fuldmægtig  
Legal Advisor

**Trafik- og Byggestyrelsen**  
**Danish Transport and Construction Agency**  
Edvard Thomsens Vej 14  
DK-2300 København S

Tlf.: +45 41780524  
Fax: +45 72218888  
e-mail: [cawp@tbst.dk](mailto:cawp@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)